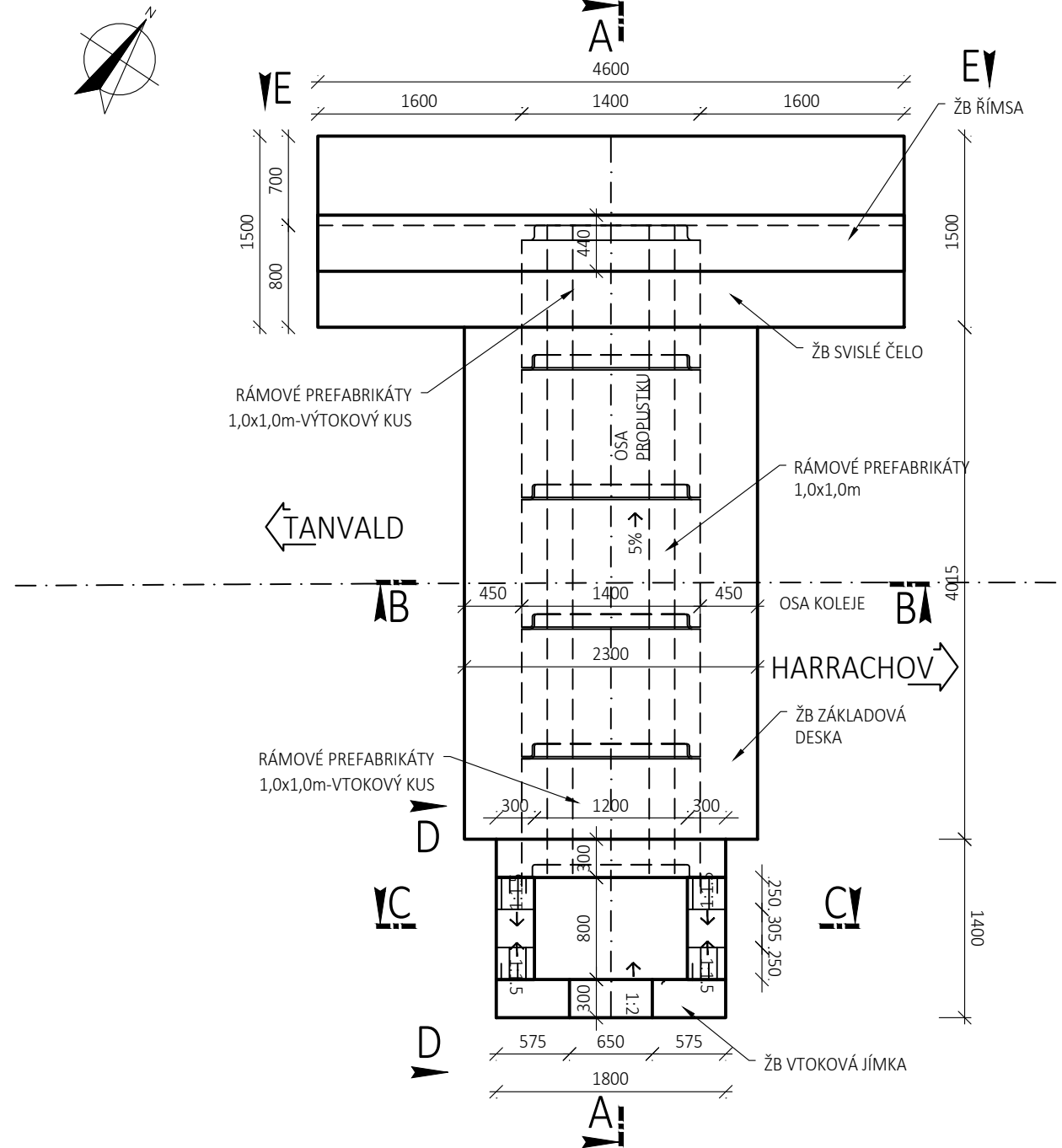
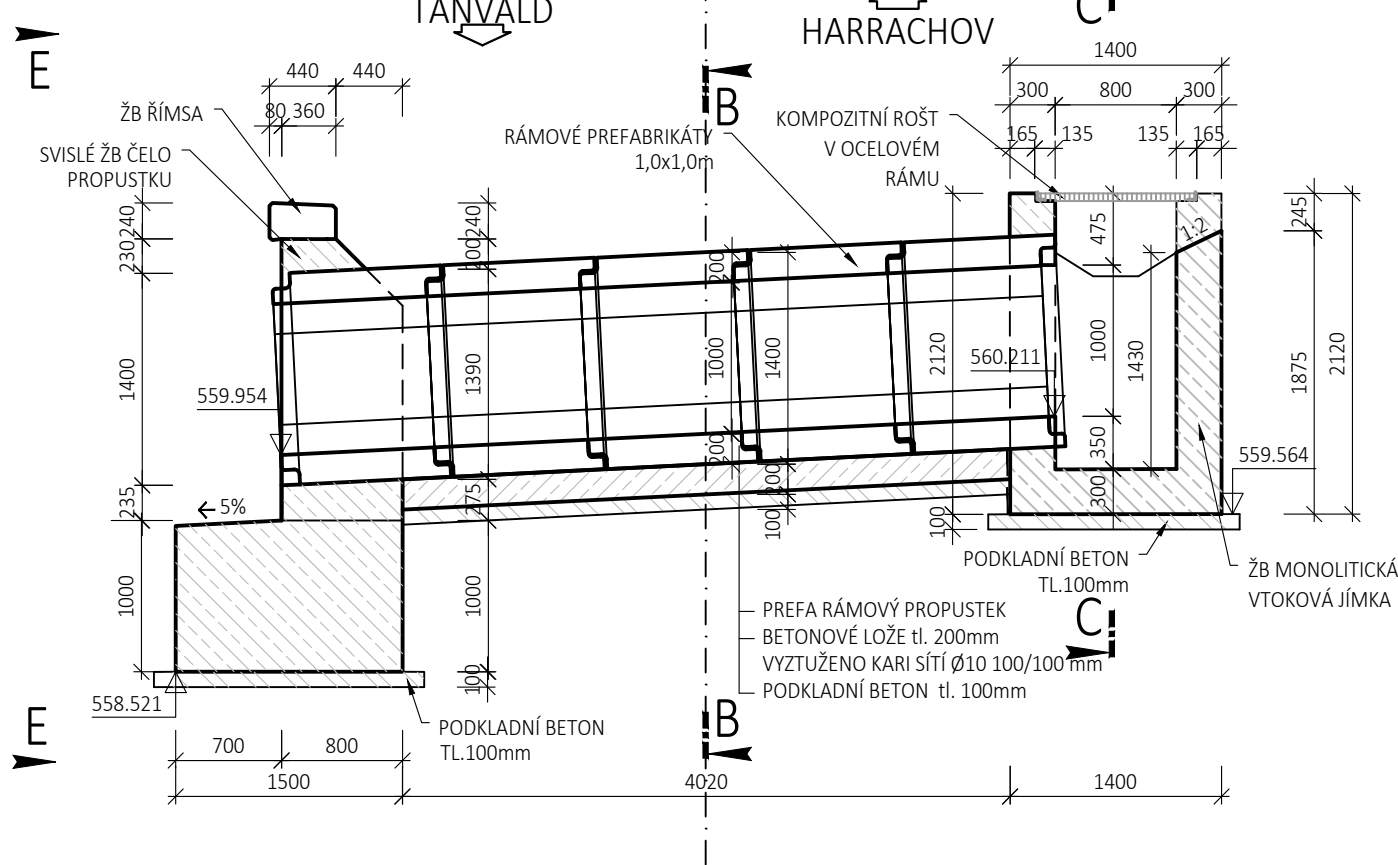


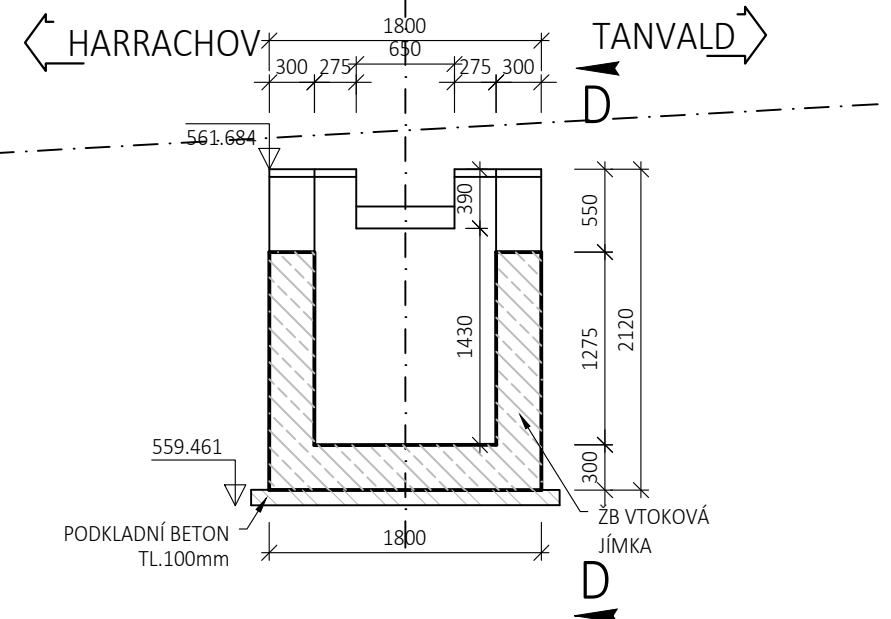
PŮDORYS
M 1:50



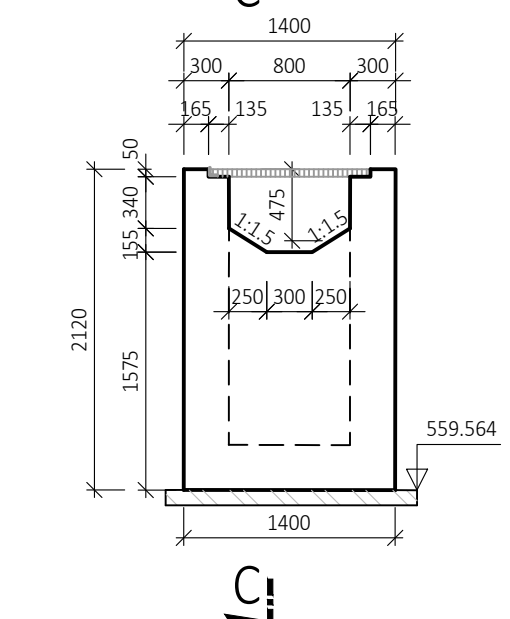
ŘEZ A-A
M 1:50



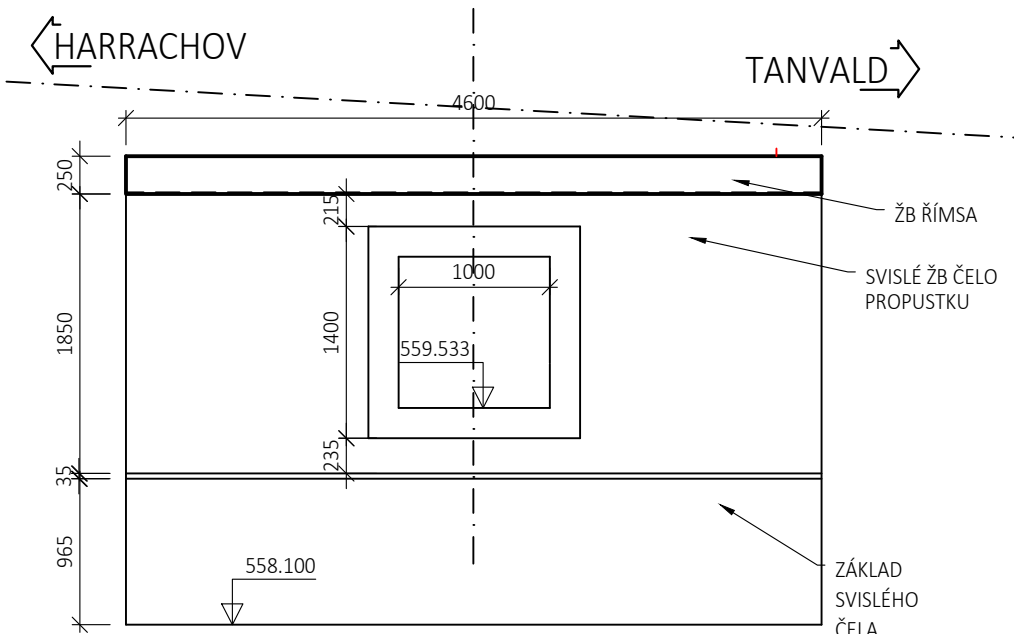
ŘEZ C-C
M 1:50



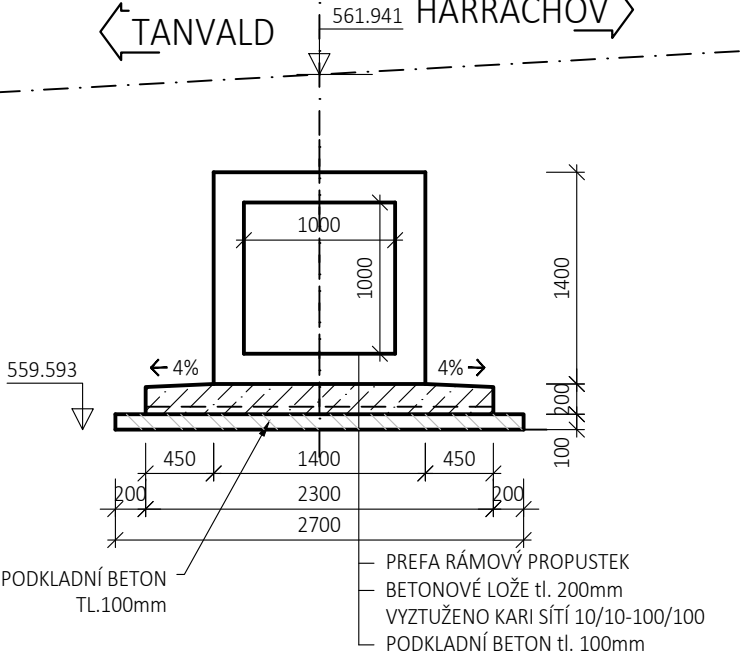
POHLED D-D
M 1:50



POHLED E-E
VÝTOKOVÉ ČELO
M 1:50



ŘEZ B-B
M 1:50



POZNÁMKY

- BETON POD DLAŽBOU BUDE VYZTUŽEN KARI SÍTÍ

NAVRŽENÉ BETONY

PODKLADNÍ BETON C12/15 - X0
ZÁKLADOVÁ DESKA C30/37 - XC2,XA1,XF1
ZÁKLAD SVISLÉHO ČELA C30/37 - XC2,XA1,XF1
DŘÍK SVISLÉHO ČELA C30/37 - XC4,XF3
VTOKOVÁ JÍMKA C30/37 - XC4,XF3
PATKOVÉ TROUBY DLE VÝROBCE SCHVÁLENÉHO SŽ
ŘÍMSA C30/37 - XC4,XF3

OCEL

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

Výškový systém Bpv

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|-----------------------|--------------|
| 01 | Zpracování připomínek | 10/2021 |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Souřadnicový systém S-JTSK

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

| | | |
|---|--|---------|
| Vypracoval: Ing. Martin Knytl Zodp. projektant: Ing. Dávid Kuczik Kontrola: Ing. Vít Hoznour Kraj: Liberecký Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážďená 1003/7; 110 00 Praha 1 Akce: Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov SO 04-14-02 Propustek v ev. km 31,076 Obsah dokumentace: VÝKRES TVARU - DESKA, ČELO, JÍMKA, KLADEČSKÝ PLÁN | Formát: 4xA4 Datum: 11/2021 Účel: DSP+PDPS Č. zakázky: 64.020136 Změna: Č. kopie: Měřítko: 1:10,50 Část dokumentace: E.1.4.8 | SAGASTA |
|---|--|---------|